Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 11:51

Link do produktu: https://pro.shop.pl/wkladki-antydobiciowe-tubeless-flat-out-bang-set-27-5-antyprzebiciowe-p-569.html



Wkładki Antydobiciowe Tubeless FLAT OUT BANG SET 27,5" Antyprzebiciowe

Cena	**299,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**5904653973139**
Kod producenta	**FO-27.5-KPL**
Kod EAN	**5904653973139**
Waga	**160**
Kolor dominujący	**czerwony**
Model	**Bang**
Marka	**Flat Out**
Kod producenta	**FO-27.5-KPL**
EAN (GTIN)	**5904653973139**
Szerokość cale	**27.5**
Rozmiar koła (")	**27,5**
Szerokość	**47**

Opis produktu

Wkładki antydobiciowe tubeless Flat-Out Bang 27,5" komplet pzród + tył

Polimerowe wkładki antyprzebiciowe do opon 27,5" w systemie tubeless. Wkładki 100% polskiej produkcji.

- Rozmiar: 27,5".
- Szerokość wkładki: 18/47 mm.
- Wysokość wkładki: 30 mm.
- Waga kompletu: 160 g.
- w zestawie dwie wkładki.

Flat-Out Bang to innowacyjna wkładka antydobiciowa, którą można łatwo zainstalować wewnątrz opon tubeless, zapewniając dodatkową ochronę przed wstrząsami i dobiciami. Dzięki tej wkładce użytkownicy mogą zwiększyć swoją prędkość i stabilność podczas jazdy w trudnym terenie, bez obawy o uszkodzenie opony czy obręczy.

Wkładki Flat-out Bang oferują niezrównaną absorpcję wstrząsów, co pozwala użytkownikom radzić sobie z dużymi uderzeniami i skokami na trudnych trasach zjazdowych. Wkładki oferują również ochronę obręczy, eliminując obawy o ich uszkodzenie w wyniku wstrząsów i uderzeń, co pozwala na bardziej agresywną jazdę i zwiększenie kontroli nad rowerem.

Wkładki są kompatybilne z większością standardowych opon i obręczy rowerowych, a ich instalacja jest prosta, ale wymagająca użycia większej siły niż przy standardowej wymianie opon. Wkładka Flat-Out Bang pasuje do opon o rozmiarze od 27,5 x 2.1" do 27,5 x 2.6" oraz pod obręcze o szerokości od 22 mm do 35 mm.

Wkładka Flat-Out Bang wykonana jest z lekkiej pianki, która nie tylko poprawia przyczepność opony i redukuje drgania, ale także zapewnia wsparcie bocznej ściany opony, co umożliwia szybsze i bardziej stabilne przejazdy przez zakręty. Dzięki temu użytkownicy mogą osiągać lepsze czasy i odczuwać mniejsze zmęczenie rąk podczas zjazdów.